

LA *Vespa* 180 Rally del 1968

“VESPA 180 Rally – VSD1T 1968/1973 Numero di esemplari prodotti: 26.495



Giallo Arancio MaxMayer 1.298.2916
(Foto e dati colore ricavati dal sito vespaclub.com)

“La 180 Rally sostituisce il precedente modello SS e viene migliorata sia nel motore che nella carrozzeria. Il propulsore risulta completamente diverso e aggiornato, dato che impiega l'aspirazione a valvola rotante anziché la luce sul cilindro.

Sul piano estetico, invece, la nuova 180 è dotata di un faro tondo di grandi dimensioni e di una sella allungata e più comoda. Il tachimetro ha la scala con fondo nero, il bauletto è posto dietro allo scudo ed è di nuovo design. I cofani laterali hanno una linea più moderna, priva di modanature, e completata dalle guarnizioni nere alla giunzione con la scocca.

Nere anche le manopole al manubrio. Le leve del freno e frizione sono provviste alle estremità di una sfera di sicurezza antiscivolo. I primi modelli hanno il fanalino posteriore cromato, mentre in seguito diventa più squadrato e in tinta con la carrozzeria. Nuovo è anche il disegno della marmitta.” (1)

“Con il suo nome accattivante, la Vespa Rally si impose da subito nel mercato diventando in poco tempo lo scooter che tutti desideravano. La sua scocca in lamiera d'acciaio, era simile alla 180 Super Sport, dalla quale derivava con la sola differenza della sella, in questo modello più ergonomica e studiata per non stancare il passeggero.

La bella linea e la gamma di colori moderna rendono la 180 Rally una Vespa esteticamente esemplare. Lo scudo anteriore è protetto da un bordo in acciaio inox come quello della Super Sport ed il nuovo stemma esagonale Piaggio posizionato in alto rispetto al copri sterzo, dona alla Rally un tocco di modernità. La nuova sella è molto larga ed ergonomica.

La molla della sospensione anteriore, per la prima volta viene verniciata di colore nero, stesso colore scelto per le manopole e le altre guarnizioni in gomma. Anche il clacson è di nuovo disegno ed è montato su tutta la gamma Vespa di questo periodo.



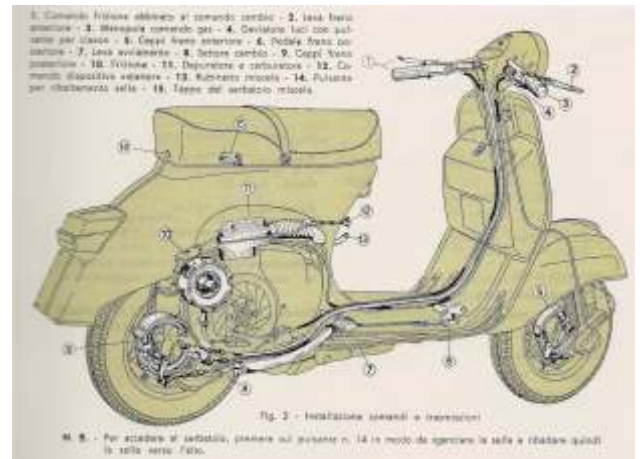
(Foto ricavata dal sito vespaforever.net)

La protezione della ruota di scorta, posta sotto la scocca laterale sinistra, è di colore alluminio con al centro un bullone per il fissaggio. Il fanalino posteriore dei primi esemplari, è in metallo cromato, uguale a quello della 180 Super Sport. Sul nuovo bauletto porta oggetti è visibile l'adesivo che riporta le norme di rodaggio. Sulla parte posteriore della sella è serigrafata la scritta Piaggio. Con la Vespa 180 Rally anche le sportive di casa Piaggio adottano il più sicuro ed ormai super collaudato sistema di ammissione a valvola rotante, che sulle Vespa viene comandato dalla spalla destra dell'albero motore. Questo sistema permette di inserire una minore quantità di olio nella benzina perché i gas freschi che entrano dal carburatore all'albero motore lubrificano e raffreddano tutte le componenti dell'imbiellaggio, il cilindro ed il suo pistone. Altro vantaggio derivato dalla miscela al 2% è la riduzione di incrostazioni sul cielo del pistone, nella luce di scarico e quindi il minor intasamento della marmitta di scarico.

Nel libretto di uso e manutenzione troviamo un sunto delle caratteristiche tecniche: velocità max oltre 100 km/h, consumo 2,8 lt di miscela ogni 100 km, peso veicolo a vuoto 102 kg, alesaggio e corsa 63,5x57 mm, candela tipo Marelli CW 240 o Champion N88. Nelle ultime pagine si trovano lo schema dell'impianto elettrico ed i dati per l'identificazione delle coordinate matricolari dello scooter. Un'altra pagina è dedicata alla ricerca dei guasti anche se, come per tutte le Vespa, anche per questo modello, se pure sportivo, la manutenzione ordinaria è minima



(Foto ricavata dal sito vespaforever.net)



Il nuovo bauletto porta oggetti reca, sulla parte bassa, le istruzioni per il corretto rodaggio. Lo sportellino di accesso è munito di serratura con chiave uguale a quella della serratura bloccasterzo.

Nel motore risulta visibile il potente ventilatore con alette ricurve fissato alla camma delle puntine platinato con sei bulloni. Da notare la lunga leva della messa in moto per diminuire lo sforzo al momento dell'avviamento. Quindi il particolare della scritta in corsivo, sulla parte posteriore della scocca, circa a metà fra la sella ed il fanalino.



Un particolare del dispositivo di fissaggio della ruota di scorta con la relativa protezione. Il manubrio della nuova ammiraglia è molto largo per migliorare la presa e la sicurezza nella guida e, al centro, ospita il nuovo contachilometri con fondo scala molto sportivo di colore nero. Si nota anche la piccola spia verde delle luci accese. Infine un particolare dal sotto che evidenzia la particolare marmitta di questo modello.

VESPA RALLY 180 cc.

con vespa si può

perchè la Vespa vive con noi, ci accompagna ogni giorno al lavoro, alla partita o a fare una bella scampagnata. Forte, generosa, resistente, Vespa è fatta per la vita piena e su tutti i percorsi, anche i più difficili, rivela sempre il suo temperamento. Prestazioni eccezionali, scatto bruciante, ripresa, potenza, fanno di Vespa la soluzione più valida per spostamenti rapidi e sicuri; Vespa rappresenta la risposta più attuale ad ogni problema di traffico o di parcheggio.

Vespa è un prodotto PIAGGIO; è lo scooter più diffuso nel mondo, è frutto di una tecnica accuratissima che ne ha fatto un modello di perfezione.

8 sono i modelli Vespa: da L. 107.000 ft. in su
La Piaggio ha in Italia
4700 punti di vendita.
Sono sull'elenco telefonico alfabetico
sotto la lettera « P », e sulle
Pagine Gialle alla voce « motocicli ».




Immagine tratta dl'archivio privato **Bruno Acquafresca**
San Vincenzo

La Vespa 180 Rally è sicuramente una delle Vespa più sportive e dalla guida semplice: la tenuta di strada non va mai in crisi anche su terreni poco adatti ad uno scooter. Il motore è molto potente e anche con il passeggero non fatica a raggiungere la massima velocità dichiarata di oltre 100 km/h.

La 180 Rally, nonostante la fama di sportiva per eccellenza, era utilizzata molto anche per il turismo veloce, dato che con un pieno di carburante (8,2 litri) si potevano effettuare 300 km. La sua speciale marmitta dalla forma unica nella storia della Vespa, è stata studiata per ottimizzare al meglio la fuoriuscita del gas di scarico ed è quindi indirizzata a motori dalle alte prestazioni.

Sospensioni e freni sono all'altezza e la sella è molto larga e comoda. Nell'utilizzo quotidiano, questa Vespa dal motore sportivo, si trasforma in una docile compagna con la quale andare in ufficio, a fare la spesa o a fare shopping.” (2)

“SERVIZIO INFORMAZIONI

La Vespa Rally 180 è stata prodotta in 26.495 esemplari con la sigla di telaio **VSD1T** e numeri così suddivisi per anno:

1968 dal 001001 al 005328	1969 dal 005329 al 0011537
1970 dal 0011538 al 0017810	1971 dal 0017811 al 0023348
1972 dal 0023349 al 0026884	1973 dal 0026885 al 0027945

Dal numero di telaio 003214 il fanale posteriore diviene squadrato con tegolo (la palpebra superiore in plastica) dello stesso colore della carrozzeria.

Colori

Giallo Positano (1968-1969 codice Max-Mayer 1.298.2902)

Giallo Arancio (1968-1969 codice 1.298.2916)

Giallo Cromo (dal 1970, codice 1.298.2933)

Argento metallizzato (dal 1970, codice 1.268.0103)

Antiruggine interno telaio Grigio (codice 8012M); cerchi, tamburi, mozzo anteriore, tubo sterzo e copri ventola cilindro Alluminio (codice 1.268.0983).” (3)

(1) (Articolo tratto dal sito [elogioallavespa .it](http://elogioallavespa.it))

(2) (Articolo tratto da ”Collezione Fabbri Editori 2005 – Modellini Vespa e Fascicoli”)

(3) (Articolo ricavato da **Motociclismo d'Epoca 8-9/2008**)