

## LA *Vespa* 150 Super del 1965

“VESPA 150 Super – VBC1T 1963 Numero di esemplari prodotti: 553.808



Azzurro MaxMayer 1.298.7210  
(Foto e dati tratti dal sito [vespaclub.com](http://vespaclub.com))

Come anche la 125 Super prodotta contemporaneamente, questa 150 mantiene le ruote da 8" e incontra uno scarso successo nelle vendite in Italia, per la sua linea non particolarmente azzeccata. Il fanale è rotondo. Questo modello viene destinato principalmente all'esportazione, ed è commercializzata fino alla fine degli anni Settanta. L'abbinamento tra la scocca di linea aggiornata e le ruote di piccolo diametro comincia a risultare un po' stridente e il pubblico dimostra ormai di apprezzare il passaggio alle ruote di maggiori dimensioni..” (1)

“Costruita dalla metà degli anni '60 (fino alla fine del decennio) la 150 Super sarà l'ultima Vespa 150 con le ruote da 8". La scocca è uguale a quella della GL, presenta un solo profilo in alluminio lucido sulle sacche laterali, il parafrangente anteriore ha una crestina in alluminio in posizione centrale. Lo scudo anteriore ha un bordino di protezione in lega di alluminio.

Lo schema del motore della Super è il classico due tempi a cilindro orizzontale, raffreddato ad aria forzata tramite ventola ricavata dalla fusione del volano magnete. E' molto silenzioso e sempre pronto alla partenza anche dopo lunghi periodi di fermo. L'impianto elettrico di accensione è a volano magnete a 6 V con bobina di alta tensione esterna, per migliorarne il raffreddamento.

Il cambio a 4 velocità è comandato dalla manopola di sinistra del manubrio come su tutte le Vespa. La frizione a dischi multipli in bagno d'olio difficilmente dà segni di cedimento anche dopo molte partenze in salita. Parca nei consumi, nonostante i 90 km/h di velocità massima, con 1 litro di miscela si percorrono oltre 45 km e la notevole capacità del serbatoio (7,7 lt) permettono di effettuare circa 350 km.

Una delle doti più apprezzate di questo propulsore è il tiro a bassi regimi, che consente di viaggiare a velocità ridotta anche con le marce più lunghe, ottimizzando la guida nel traffico cittadino.

La ruota di scorta posizionata dietro lo scudo era un accessorio molto comune negli anni '60 così come il copri ruota in sky.



La Vespa Super veniva venduta con la sella monoposto e il piccolo porta pacchi posteriore sul quale si poteva fissare il cuscino per il passeggero.

Molto comodo il gancio con chiusura a molla del porta borse, fissato alla scocca, subito sopra il pomello dello starter. Il manubrio, derivato dalla 125 Nuova, ha il contachilometri con forma a ventaglio e fondo scala a 100 km/h.

Anche il gruppo ottico anteriore è lo stesso della Nuova.

Particolari unici per questo modello, sono i tamburi dei freni, in ghisa e con alette di raffreddamento per la dissipazione del calore: elegante e di grandi dimensioni il fanale posteriore.



MOTOCICLO		ANNO
VESPA SUPER 150 - MOD. VBC		1965
<p>Mod. I.G.M. 4312</p> <p>PIRELLA &amp; C. S.p.A. GENOVA</p> <p>Omologato dal Ministero dei Trasporti e dall'Azienda Civile - Ispettorato Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 4312 DM in data 21 settembre 1965. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15. 6. 1959 n. 393.</p>		
		<p>IGM 4312 DM</p> <p>VBC IT</p> <p>0123456789</p> <p>PIRELLA &amp; C. S.p.A. GENOVA</p>
<p>TIPO DELLA STRUTTURA: a scocca portante.</p> <p>Posti n. 2 (compreso il conducente).</p> <p>Il poggiatesta è costituito dalla pedana.</p> <p>DIMENSIONI</p> <p>Lunghezza max ..... m. 1,745</p> <p>Larghezza max ..... m. 0,670</p> <p>Passo (a carico) ..... m. 1,200</p> <p>Altezza max ..... m. 1,015</p> <p>PESI</p> <p>Tara (Kg. 92,5 - Kg. 70 conducente) ..... Kg. 163,5</p> <p>Peso complessivo con passeggero ..... Kg. 233,5</p> <p>SOSPENSIONI: molle elicoidali a flessibilità variabile ed ammortizzatori idraulici a doppio effetto.</p> <p>RUOTE con cerchio da 2,15".</p> <p>Pneumatici   anteriore : 3,50 - 8"</p> <p>  posteriore : 3,50 - 8"</p> <p>FRENI v. retro.</p> <p>IMPIANTO ELETTRICO</p> <p>Magnetoelettrico Volt 6 - Watt 50</p> <p>Dispositivi illuminazione e segnalazione: Proiettore con lampada 6 V - 25/25 W e 6 V - 5 W.</p> <p>Fanale posteriore (a luce rossa, con luce di posizione, indicatore d'arresto e luce farsa); lavafari 6 V - 5 W; 6 V - 10 W; catodiottico posteriore.</p> <p>Avvisatore acustico situato sul coprisilero.</p> <p>Caratteristiche essenziali le cui modifiche comportano la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 430).</p> <p>MOTORE</p> <p>Denominazione: Vespa Super 150 VBC IT</p> <p>Funzionamento: a ciclo Otto, a miscela benzina-olio</p> <p>Tempi</p> <p>Cilindri</p> <p>Diametro</p> <p>Cilindrata totale</p> <p>Potenza fiscale</p> <p>Rapporto di compressione</p> <p>Potenza max effettiva IGM ..... a giri/min 5000</p> <p>RAFFREDDAMENTO: ad aria forzata, con ventilatore centrifugo.</p> <p>FRIZIONE: a dischi multipli.</p> <p>CAMBIO DI VELOCITÀ E TRASMISSIONI</p> <p>N° 4 marce con comando sul manubrio sul lato sinistro.</p> <p>Trasmissione primaria: motore-cambio.</p> <p>Cambio di velocità: prima ..... z: 22/67 m: 1: 3,040</p> <p>seconda ..... z: 13/57 m: 1: 4,380</p> <p>terza ..... z: 17/52 m: 1: 5,290</p> <p>quarta ..... z: 22/48 m: 1: 5,180</p> <p>Velocità calcolata al n° giri di massima potenza: Km/h 71,99</p> <p>Rapporto finale motore - ruota su 4,73</p> <p>TRASMISSIONE: tipo meccanica ad ingranaggi semidiretti in presa.</p> <p>partenza da fermo   per sole girata, sec. 6,7   6,9   6,9   6,9</p> <p>  con due persone sec. 25,2   25,2   25,2   25,2</p> <p>terzo   sec. 20,2   20,2   20,2   20,2</p> <p>con due persone sec. 41,7   41,7   41,7   41,7</p> <p>Consumo:   sec. 28,5   28,5   28,5   28,5</p> <p>SERBATOIO i capotiti totale litri 7,7 di miscela benzina-olio.</p> <p>SILENZIATORE (v. retro).</p>		

La scheda tecnica rilasciata dalla Piaggio, riporta tutte le caratteristiche tecniche della Vespa in questione.

In alto veniva scritto il nome ed il modello, che nello specifico era Vespa Super Mod. VBC e, all'estrema destra, l'anno di inizio produzione, 1965.

I più importanti dati tecnici: lunghezza max 1,74 m, larghezza max 0,670 m. Il peso del veicolo era di 93,5 kg.

Altri dati riportati erano la potenza ed il voltaggio delle singole lampade: per il fanale, abbagliante ed anabbagliante da 6V, 25/25 W e 6V-5W per quello di posizione.

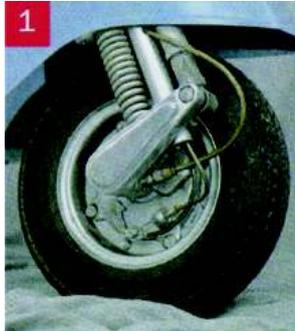
Il fanalino anteriore aveva invece, come posizione, una 6V- 5W e per la luce dello stop una 6V-10W.

Il ridotto diametro delle ruote ed una velocità massima di 90 km/h, penalizzano un po' questa Vespa nella guida veloce. Infatti su strade con curve strette e tornanti, non è difficile sfiorare l'asfalto con il cavalletto.

I freni, con tamburi in ghisa ed alettature per il raffreddamento, sono all'altezza delle prestazioni, a patto di non percorrere lunghi tragitti in discesa

Il motore è un due tempi a distribuzione rotante quadro, infatti la corsa è uguale all'alesaggio (57x57mm) con un rapporto di compressione di 1/7,4 molto elastico nella distribuzione della potenza anche con due persone a bordo.

Il cambio a quattro marce è ben frazionato e si riesce a trovare la velocità ottimale ad ogni regime di giri del motore. Ottima, per quegli anni, la velocità massima, anche con due persone e bagaglio.



1\_ Sulla ruota anteriore è ben visibile il sistema di sospensione utilizzato dalla Piaggio per tutte le Vespa, con molla elicoidale ed ammortizzatore idraulico

2\_ La foto del motore mostra la grande ventola di raffreddamento fusa al volano magnete, ed il coperchio del selettore del cambio. La bobina di alta tensione esterna, ha un nuovo disegno.



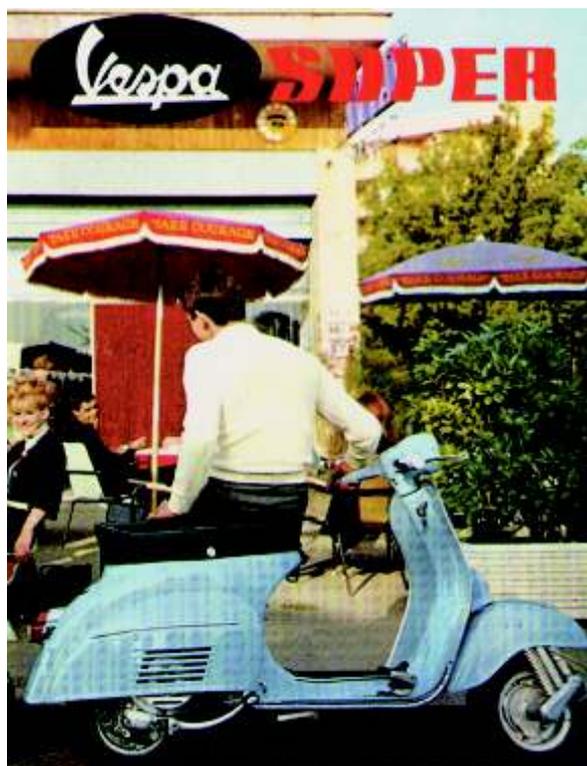
3\_ Molto grande ed esteticamente ben disegnato, il fanale posteriore con, al centro, del trasparente rosso, il catadiottro con cornice in alluminio.

4\_ Semplici ed eleganti le scritte *Vespa Super* in alluminio con trattamento di anodizzazione scuro, sullo scudo anteriore.

Versione maggiorata della 125, la 150 Super è costruita in un numero limitato di esemplari (per il mercato nazionale n.d.r.), oggi è molto ricercata dai collezionisti. Si distingue dal suo particolare colore blu e dalle ruote da 8 pollici, montate per l'ultima volta su questa Vespa e sulla 125 VNB6.

Essenziale nelle rifiniture: il gruppo ottico anteriore non ha la classica ghiera cromata, il manubrio di foggia completamente nuova, ha al centro il nuovissimo contachilometri a ventaglio, con fondo scala bianco e velocità massima di 100 km/h: lo stesso che ritroviamo sulle Vespa 50 e 90 Super Sprint.

Lo scudo anteriore è arricchito dal bordo in lega di alluminio e, in alto, si trova lo stemma Piaggio verniciato, una versione economica, al contrario delle eleganti scritte *Vespa Super* in pressofusione di alluminio con trattamento anodizzante blu scuro". (2)



Immagini pubblicitarie tratte dal **Volume 60 anni della Vespa** di Giorgio Sarti, Giorgio Nada Editore

(1) (Articolo tratto dal sito "Elogioallavespa.it")

(2) (Articolo tratto da "Collezione Fabbri Editori 2005 – Modellini Vespa e Fascicoli")