

LA *Vespa* 125 Super del 1965

“VESPA 125 Super – Numero di esemplari prodotti VNC1T: 24.146”



Bianco MaxMayer 1.298.3412

(Foto tratta dal sito [vespa web.com](http://vespa.web.com) e dati colore ricavati dal volume **60 anni della Vespa** di Giorgio Sarti, Giorgio Nada Editore)

“Modello utilitario, mantiene le ruote da 8” delle serie precedenti ma sarà l'ultimo modello ad impiegarle.

Cambia invece la carrozzeria, più moderna grazie ad una forma più slanciata e spigolosa: è la stessa della GL.

Lo scudo ha un bordo in alluminio, il contachilometri è di nuovo disegno, con sagoma ovale. Il faro è rotondo e senza cornice.

Si tratta di un modello particolare, che abbina ad un'estetica aggiornata le ormai datate ruote di piccolo diametro.

Non risulta di particolare successo sul mercato, e viene sostituito dalla GT” (1)

“Il motore ha come base il tipo montato sul modello VNB6 migliorato in alcune caratteristiche, in particolar modo il carburatore, l'impianto di accensione (monta la bobina esterna) e la potenza. La struttura del telaio è identica al modello 150 GL; monta ruote da 8” (sarà l'ultimo modello con queste ruote), la sella biposto era optional”. (2)

“E' l'ultima Vespa che monta cerchi da 8”, adattando per le due ruote dei tamburi in ghisa auto ventilati non più con i prigionieri integrati nel tamburo, ma con dei normali bulloni da 8 mm.

Il parafrangente di dimensioni ridotte è di nuovo disegno e squadrato come le sacche laterali.

Lo scudo è bordato dal classico profilo in alluminio anticorrosione così come i fregi lineari che, in questo modello, abbelliscono soltanto le due sacche.”.(1)



“Il manubrio è di nuovo disegno, in fusione di alluminio con la predisposizione degli attacchi per il parabrezza.

Il gruppo ottico è fissato con uno scorrevole che serve anche alla registrazione del faro stesso.

La scritta sullo scudo è in fusione di alluminio con la dicitura *Vespa Super* di colore scuro

Nella parte posteriore, sopra il fanalino, porta in orizzontale la scritta Super dello stesso colore dell'anteriore.



Il contachilometri è di nuovo disegno ed è scalato a 100 km/h.

Il fanalino posteriore, pur assomigliando a quello della Vespa 150 GL, ha il trasparente di più ampie dimensioni in virtù della scomparsa del frontino superiore di fusione.

Il portapacchi posteriore, di lamiera stampata, è di nuovo disegno e piatto, viene fissato al telaio non più con tre viti a testa esagonale ma con viti di nuovo disegno con testa cilindrica a taglio.

La sella, pur mantenendo le stesse dimensioni del modello precedente, è più imbottita e di linea avvolgente: poteva essere richiesta anche con la sella biposto.

Sulla sacca porta attrezzi va una nuova serratura rettangolare al posto della tradizionale levetta apri sportello. La chiave è unificata con quella del blocca sterzo.

A copertura del dado centrale del tamburo della ruota anteriore, c'è un tappo in plastica di colore grigio". (1)

125 SUPER



Cilindrata: 123,4 cc. Velocità: 85 Km/h. Consumo: 1 lit. di miscela al 2% per 47 Km. Tempo occorrente per percorrere 1 Km. con partenza da fermo: 47"9. Tempo occorrente per raggiungere la velocità di 75 Km/h con partenza da fermo: 18"5. Colore: verde chiaro.



LA GAMMA VESPA COMPRENDE OTTO MODELLI, PREZZI DA L. 106.000 IN SU. LUNGHE RATEAZIONI



(3)

(1) (Articolo e foto tratti dal volume 3 di **Vespa Tecnica di Leardi, Frisinghelli, Notari** – Edizioni CDL)

(2) (Articolo tratto dal sito **scooterd'epoca.com**)

(3) (Dati ricavati da archivio privato **Bruno Acquafresca** – S. Vincenzo)