

## LA *Vespa* 50L del 1966

“VESPA 50L – 1966 – V5A1T Numero esemplari prodotti: 30.932 + 87.063 per 50L allungata



Grigio metallizzato MaxMayer 1.298.7114  
(Foto e dati ricavati dal sito [vespaclub.com](http://vespaclub.com) )

“A un anno dalla presentazione della Vespa 50N, il modello si rinnova con una versione più rifinita denominata “Vespa 50 L” (la L sta per lusso). La differenza estetica più evidente si nota nella pedana, che in questo modello è rifinita con listelli in alluminio con profilo in gomma e presenta terminali in alluminio fissati da ribattini. Lo scudo paragambe è rifinito con un profili in lega di alluminio lucido che impreziosisce la parte frontale dello scooter, e anche il fanale anteriore dello scooter adesso è più particolareggiato, con la sua nuova cornice in acciaio inossidabile.

La sospensione anteriore ha un ammortizzatore idraulico, mentre sul modello precedente era a tamponi di gomma e, sul parafango, ha una crestina in alluminio lucidato.

Nella parte posteriore, tra il fanalino e la sella, c'è la targhetta in alluminio lucido che riporta il nome del modello. Anche la scocca è nuova ed ha lo sportellino per l'ispezione al motore più grande, per rendere più semplici eventuali interventi sulla candela. La gamma colori, ora più ampia, spazia tra sette differenti colori.” (2)

“La serie L è la versione meglio rifinita della N. Lo scudo anteriore presenta un profilo in alluminio, le scritte sullo scudo e sopra al fanalino posteriore sono in rilievo, il parafango anteriore presenta un fregio, le strisce gommate sulla pedana hanno un profilo in alluminio, la sella ha il gangio portaborse anteriore e il fanale ha una ghiera in acciaio inox.

La L è anche più comoda e ha una sospensione anteriore con ammortizzatore idraulico a doppio effetto. Il cambio è a 3 velocità. A partire dal 1967 anche la L viene prodotta con il telaio allungato”. (1)





1) Nella foto è messa in risalto la nuova scritta in pressofusione di alluminio “Vespa 50 L”. Il fanalino posteriore uguale a quello montato sul precedente modello N, è di marca Siem con il catarifrangente incorporato nel trasparente rosso.

2) Molto comodo il gancio in alluminio, con molla di chiusura, per appendere la borsa della spesa.

**VESPA 50L '66**

**con vespa si può**

perchè Vespa regala entusiasmo. Prestazioni eccezionali, scatto bruciante, allungo, tenuta di strada ed una robustezza che non teme confronti. Docile e maneggevole, di linea elegantissima, la Vespa rappresenta la risposta più attuale ad ogni problema di traffico o di parcheggio. Con Vespa si può perchè con Vespa è tutto più semplice: andare al lavoro, correre allo stadio, offrirsi il piacere di una lunga gita in campagna. Con Vespa tutto è più bello, andare in Vespa è sentirsi felici.

Vespa è un prodotto PIAGGIO; è lo scooter più diffuso nel mondo, è frutto di una tecnica accuratissima che ne ha fatto un modello di perfezione.

8 sono i modelli Vespa: da L. 107.000 ff. in su  
La Piaggio ha in Italia  
4700 punti di vendita.  
Sono sull'elenco telefonico all'indirizzo  
sotto la lettera « P », e sulle  
Pagine Gialle alla voce « motocicli ».

**PIAGGIO**

(2)

(1) (Articolo tratto dal sito "Elogioallavespa.it")

(2) (Articolo tratto da "Collezione Fabbri Editori 2005 – Modellini Vespa e Fascicoli")